



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

OBSAH:

- D.2.1.8 POZEMNÍ KOMUNIKACE
- D.2.1.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA SO 65.38.23
- D.2.1.8.2 SITUACE SO 65.38.23
- D.2.1.8.3 VZOROVÉ ŘEZY SO 65.38.23
- D.2.1.8.4 VYTYČOVACÍ VÝKRES SO 65.38.23
- D.2.1.8.5 NEOCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ SO 65.38.23



SO 65-38-23


D.2.1.8





VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel:  SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK
		Garant profese: -

Zpracovatel částí:			
Vedoucí střediska:  ING. PAVEL HORÁČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  BC. JIŘÍ KUCHAR	Vypracoval:  BC. JIŘÍ KUCHAR	Kontroloval:  ING. ROMAN PETŘÍK

Název akce: OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO), biketower Radotín	Číslo smlouvy: 16-059.250
	Projektový stupeň: DUSP
Část: D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.8 Pozemní komunikace SO 65-38-23 ŽST Praha Radotín, BIKETOWER, zpevněné plochy HMP	Datum: 07/2021
	Číslo části: D.2.1.8



Spolufinancováno Evropskou unií
Nástroj pro propojení Evropy



SO 65-38-23


D.2.1.8





VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel:  SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese:
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

Vedoucí střediska:  ING. PAVEL HORÁČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  BC. JIŘÍ KUCHAR	Vypracoval:  BC. JIŘÍ KUCHAR	Kontroloval:  ING. ROMAN PETŘÍK
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Název akce: OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO), biketower Radotín	Číslo smlouvy: 16-059.250	
	Projektový stupeň: DUSP	
Část: D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.8 Pozemní komunikace SO 65-38-23 ŽST Praha Radotín, BIKETOWER, zpevněné plochy HMP	Datum: 07/2021	
	Číslo částí: D.2.1.8	
Název přílohy: Technická zpráva SO 65.38.23	Měřítko: -	Počet formátů: -
	Číslo přílohy: 2.	

Obsah:

1.	Identifikační údaje	2
1.1	Označení stavby	2
1.2	Stavebník	2
1.3	Projektant	2
2.	Stručný technický popis SO.....	3
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů.....	3
3.1	Přehled podkladů:	3
3.2	Technické předpisy a normy	3
3.3	Pozemky dotčené stavbou	3
3.4	Vytyčení stavby	3
4.	POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	4
4.1	Inženýrské sítě	4
4.2	Zemní a bourací práce	4
4.3	Spodní stavba	4
4.4	Situační řešení	4
4.5	Vyškové řešení	4
4.6	Příčné uspořádání	4
4.7	Konstrukce vozovky	4
4.8	Obrubníky	5
4.9	Napojení na stávající stav	5
4.10	dopravní značení	6
4.11	Křižovatky, vjezdy	7
4.12	Odchytky od normového řešení	8
5.	režim povrchových vod, zásady odvodnění.....	8
5.1	Bezpečnostní zařízení	8
6.	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby	8
7.	Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby - veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace	8
8.	Objízdné trasy	9
9.	Dočasné dopravní značení užívané pro označení pracovního místa	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 OZNAČENÍ STAVBY

Název stavby: OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO), biketower Radotín

Stavební objekt: SO 65 38 23 Praha Radotín, BIKETOWER, zpevněné plochy HMP

Kraj: Hlavní město Praha

Obec: Praha

Katastrální území: Radotín (738620)

Místo stavby: intravilán – chodníková konstrukce ve vlastnictví HMP

1.2 STAVEBNÍK

Investor: Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
IČ: 70994234

1.3 PROJEKTANT

Dodavatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a
130 80 PRAHA 3
IČO: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49

HIP: Ing. Miroslav Krsek
č. autorizace ČKAIT: 0601655

Kontroloval: Ing. Roman Petřík
č. autorizace ČKAIT: 0601882

Zpracovatel SO: Bc. Jiří Kuchař
č. autorizace ČKAIT: 0602407

Datum zpracování: 06/2021

Druh dokumentace: DUSP

2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SO

Stavební objekt 65-38-23 řeší obnovu stávající chodníkové konstrukce ve vlastnictví Hlavního Města Prahy (HMP) v rámci stavby nového biketoweru Radotín. Obnova chodníkové konstrukce je navržena severně od stávající výpravní budovy podél místní komunikace ul. Vrážská.

Chodník bude oproti současnému stavu rozšířen na šíři 2,0m a doplněn prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace dle požadavku vyhlášky 398/2009. Součástí objektu je také obnova stávajícího samostatného vjezdu včetně dopravního značení.

Zpevněná chodníková plocha okolo biketoweru (dále BT) je vzhledem k vlastnictví investora součástí změny PD Optimalizace trati a bude provedena po dokončení stavby BT.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1 PŘEHLED PODKLADŮ:

- Geodetické zaměření
- Mapy stávajícího stavu M 1:50000, M1:10000 z archívu projektanta
- Síťové služba Geoportál ČÚZK, mapy WMS

3.2 TECHNICKÉ PŘEDPISY A NORMY

- 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů
- 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích
- Vyhláška 104/1997 Sb. Kterou se provádí zákon o PK
- ČSN 73 6110/Z1 Projektování místních komunikací
- VL 1 Vozovky a krajnice (schváleno MDS ČR s účinností 02/2006)
- VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
- TP 170 + dodatek Navrhování vozovek pozemních komunikací
- Navrhování vozovek pozemních komunikací TP170
- Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích TP 66 – II. Vydání
- Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a ČSN 730420-2

3.3 POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU

p.č. 2502 - HMP (Chodník + komunikace) – dočasný zábor

p.č. 2647/29 - České dráhy, a.s. – trvalý zábor chodníkem HMP

3.4 VYTYČENÍ STAVBY

Komunikace bude vytyčena na základě hlavních vytyčovacíh bodů. Pro vytyčení bude použita platná vytyčovací síť stavby. Přesnost vytyčení dle uvedené ČSN 730420-1 a ČSN 730420-2.

výškový systém B.p.v.

souřadný systém S-JTSK

4. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

4.1 INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

4.2 ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE

Zemní práce u přístupových ploch budou vzhledem k výškové úpravě oproti současnému stavu minimální. Demolice zahrnují především vybourání stávajících chodníkových obrub podél místní obslužné komunikace ul. Vrážská v rozsahu nově navržené chodníkové plochy.

Součástí bourací prací je také stávající oplocení a brána včetně základu.

4.3 SPODNÍ STAVBA

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanismy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláně.

4.4 SITUAČNÍ ŘEŠENÍ

Celková délka obnovy chodníku je navržena cca 73m.

4.5 VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Výškové řešení zpevněných ploch je svázáno s současných zpevněných ploch ul. Vrážská (vozovka, chodník).

Podélný sklon chodníků vychází ze sklonu vozovky místní obslužné komunikace ul. Vrážská 1,5-2,0%

4.6 PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ

Chodníková plocha je navržena dle ČSN 736110 a vyhlášky 398/2009. Chodníky je navržen minimální šíře 2,0m. Základní příčný sklon chodníku je navržen 2,0%.

4.7 KONSTRUKCE VOZOVKY

Konstrukce chodníku je navržena dle TP 170 z 11/2004 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“ pro třídu dopravního zatížení O a návrhovou úroveň porušení D2.

návrh katalogové konstrukce dle TP 170

D2-D-1-O-PIII

KONSTRUKCE CHODNÍKU - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA			
betonová dlažba (spárovací písek $D \leq 4$)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
lože (kladecí vrstva-štěrk)	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
ochranná vrstva - štěrkodrt' ($E_{def,2}=60\text{MPa}$)	ŠDb0/32	200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM HV		320 mm	

Přes služební vjezd z ul. Vrážské je uvažován občasný pojezd vozidly SŽ. Chodníkový přejezd je navržen z konstrukce se zvýšenou nosností.

návrh katalogové konstrukce dle TP 170

D1-D-1-VI-PIII

PŘEJEZDOVÁ ÚPRAVA CHODNÍKU - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA			
betonová dlažba (spárovací písek $D \leq 4$)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
lože (kladecí vrstva-štěrk)	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
směs stmelena cementem	SC 0/32, C 8/10	120 mm	ČSN EN 14227-1
ochranná vrstva - štěrkodrt' ($E_{def,2}=45\text{MPa}$)	ŠDb0/32	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM HV		390 mm	

zemní pláň - $E_{def,2} \min=30\text{MPa}$

4.8 OBRUBNÍKY

Silniční obrubníky 150/250/1000 budou osazeny do betonové lože C20/25nXF3 (ČSN EN 1340) o min tl. 0,1m s boční opěrou. Chodníková konstrukce bude ve styku se zelení osazena chodníkovým obrubníkem 80/250/500 s podstupnicí min. 60mm. Chodníkový obrubník bude osazený do betonového lože C16/20 XF3 s boční opěrou.

Silniční obrubník bude podél varovných pásů zapuštěn na výšku podstupnice 20mm. Přejechod na silniční obrubník s výškou podstupnice 100-120mm bude přechodovým obrubníkem délky 1,5m.

4.9 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ STAV

Chodníková plocha bude plynule navazovat na stávající stav.

Povrch vozovky komunikace Vrážská bude obnoven v celé šíři dotčeného jízdního pruhu, po celé délce stávajícího obnovovaného (rozšiřovaného) chodníku.

Pracovní spára bude provedena dle zásad vzorových listů MD VL2 212.05 „detail těsnící zálivky“. Spára bude proříznuta a utěsněna zálivkou za horka dle ČSN EN 14188 -1typ N1.

Obnova obrusné vrstvy jízdního pruhu			
litý asfalt	MA II 11,20/30	40 mm	ČSN EN 13108-6
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu PS-E		0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
CELKEM HV		40 mm	

Podél silniční obruby bude obnovena vozovka v šíři 0,5m.

Vozovka - napojení na stávající stav šíře 0,5m			
lité asfalt	MA II 11,20/30	40 mm	ČSN EN 13108-6
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PS-E	0,25 kg/m ²	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ , 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat. asf. emulze v množství zbytkového asfaltu	PI-E	0,6 kg/m ²	ČSN 73 6129
směs stmelená cementem	SC 0/32, C 8/10	120 mm	ČSN EN 14227-1
CELKEM HV		220 mm	

zemní plán - Edef,2 min=45MPa

4.10 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- Svislé

Vzhledem k uvažovanému zvýšenému výskytu chodců a cyklistů je po dohodě s OD Radotín navrženo snížení nevyšší povolené rychlosti na místní obslužné komunikaci ul. Vrážská na 30km/h B20. „30km/h“.

Před nájezdem cyklistů do místní obslužné komunikace ul. Vrážská bude v obou směrech osazena varovná značka A19 „cyklisté“.

Navržené dopravní značení bude odpovídat ustanovení zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprav a řízení provozu na pozemních komunikacích. Navržené provedení a umístění značek bude odpovídat ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značky – část 1: Stálé dopravní značky, včetně národní přílohy NA 1.

Provedení a umístění SDZ bude v souladu s TP 65, VL 6.1 a s dalšími souvisejícími předpisy a normami.

Kvalitativní a technické podmínky pro svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1, včetně národní přílohy, TK a ZTKP vydané MD a TSK hl. m. Prahy a.s. Činná plocha dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP stanovené TSK hl. m. Prahy. Grafika provedení činné plochy, světelné technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek budou odpovídat platné ČSN EN 12899-1, a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL

6.1., „Svislé dopravní značky“.

Všechny standardní značky se provedou lisované s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky mohou být z AL slitin. Poloměr zaoblení rohů štítů značek umístěných vedle vozovky musí být min. 20 mm. Značky musí splňovat požadavky třídy P3 dle čl. NA.2.5 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Značky umístěné vedle vozovky musí splňovat požadavky nejméně třídy E2 dle čl. NA.2.6 národní přílohy ČSN EN 12899-1. Činná plocha značek musí být z retroreflexní fólie třídy RA2.

Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o průměru 70 mm s tloušťkou stěny nejvýše 3 mm. Osazené budou do základových patek z prostého betonu. V případě

použití dvousloupcové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30-45 cm. Tomu je přizpůsobena i šířka základu 90x50x70 cm. Základy budou provedeny z prostého betonu tř. C 16/20-XF 2. V případě možnosti osazení značky na sloup veřejného osvětlení je toto preferováno.

Svislé dopravní značky včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Vodorovné dopravní značení

Střední dělicí čára V2b 3/1,5/0,125 bude obnovena v délce 62m.

Vodorovné dopravní značení na celé stavbě musí být provedeno jednotným způsobem s plynulým napojením na VDZ navazujících staveb.

Vodorovné dopravní značení bude provedeno ve dvou etapách (pouze v případě nového asfaltového povrchu, jinak se provádí ihned aplikace z dvousložkových plastů) v první etapě se na nový koberec položí kompletní VDZ pouze jednosložkovou barvou. Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období se provede druhá etapa, kdy se značení provede z dvousložkových plastů. Materiál užitý pro obě etapy provedení VDZ musí být schválen MD. Pokládka VDZ bude provedena technologií stěrkového plastu, popřípadě strukturálního plastu, nepoužívat dvousložkové stříkané tenkovrstvé plasty. Na dlažbě bude proveden vždy nástřik jednosložkovou barvou.

Odstraňování VDZ, není-li se správcem TSK-DZ dohodnuto jinak, bude provedeno mechanicky broušením, nebo vysokotlakým vodním paprskem, přičemž se odstraní tak, aby jeho původní význam nebyl patrný, tj. např. šipky nebo písmena se odfrézují v obdélníku, přechody pro chodce včetně mezer mezi jednotlivými čarami atd. Po mechanickém odstranění VDZ musí být vždy provedena regenerace povrchu vozovky vhodnými asfaltovými emulzemi.

Předávání značení do správy TSK-DZ

Po dokončení stavby předá investor výstavby, popř. jím pověřená osoba, správnímu techniku TSK-DZ dopravní značení do správy. Přejímka proběhne na místě stavby (není-li dohodnuto se správním technikem jinak) a následně z této přejímky bude sepsán přejímací protokol. Nedílnou součástí přejímacího protokolu bude Stanovení místní úpravy provozu vydané příslušným silnič. správním úřadem a orazítkovaná situace dopr. značení (razítka silničního správního úřadu a Policie ČR). Ještě před fyzickou přejímkou DZ bude na TSK - odd. správy dopravního značení, zaslána situace DZ ve formátu pdf.

- **Rozhledy**
- Rozhledy vjezdu vyhovují dle ČSN 736110 pro dovolenou rychlost 50km/h na délku rozhledu pro zastavení Dz=35m.

4.11 KŘÍŽOVATKY, VJEZDY

Severně od stávající výpravní budovy bude obnoven (neveřejný) samostatný vjezd na místní obslužnou komunikaci ul. Vrážské šíře 7,0m . Vjezd bude soužit pro potřeby dopravní obsluhy přilehlé restaurace a pro vozidla vlastníka. Samostatný vjezd je navržen jako chodníkový přejezd.

U vjezdu bude obnovena svislá dopravní značka B1 Zákaz vjezdu všech vozidel v obou směrech s dodatkovou tabulkou „MIMO VOZ. S POVOLENÍM VLASTNÍKA“.

4.12 ODCHYLKY OD NORMOVÉHO ŘEŠENÍ

Není navržena.

5. REŽIM POVRCHOVÝCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ

Rozsah chodníkové plochy se oproti současnému stavu nezmění. Způsob odvodnění chodníkových ploch do stávající uliční vpusti bude zachován. Stávající UV bude pročištěna a mříž bude výškově vyrovnána a nahrazena litinovou mříží 500x500 pro zatížení D400.

Dle požadavku TSK bude po dokončení provedena kamerová kontrola tělesa a přípojky této stávající UV, pro její zpětné předání do správy oddělení 1326 TSK. Kamerová kontrola začne rozhledem po vozovce nad tělesem vpusti a skončí pohledem kamery z přípojky do stoky jejího zaústění. Přípojka musí zůstat čistá bez kameniva nebo hrubých úlomků materiálu. Kamerovou kontrolu požadujeme předat elektronicky přímo oddělení 1326 TSK.

5.1 BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

V současnosti se nenachází žádná bezpečnostní zařízení a nová nejsou navržena. Ochranné sloupky podél chodníku jsou řešeny v rámci dokumentace modernizace.

6. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Stavební činnost nevyžaduje zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

7. ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU A PODMÍNEK PRO UŽÍVÁNÍ STAVBY - VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Komunikace jsou navrženy v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb., tj. bezbariérovým řešením tras pohybu chodců a opatřeními pro bezpečnou orientaci nevidomých osob v těchto trasách.

Chodníkové plochy jsou navrženy s základním příčným sklonem 2,0% a podélným sklonem dle stávající nivelety vozovky 1,5-2,0%.

V místě chodníkového přejezdu a vstupu chodců a cyklistů do vozovky bude silniční obrubník snížen na 2 cm. Místo bude opatřeno varovným pásem šířky 40cm z dlažby s hmatovými výstupky červené barvy.

Pro dosažení funkčního hmatového kontrastu, vyžadovaného vyhláškou č. 398/2009 Sb. musí okolí tvořit rovinné desky nebo prvky s ekvivalentním povrchem v šíři nejméně 250 mm. Rovinný povrch s funkčním hmatovým kontrastem je zajištěn dlažebními prvky bez sražené hrany, se spárami maximální šíře 4 mm, počtem spár mezi dlažebními prvky na délku 1 metru pásu lemujícího hmatový prvek maximálně 5 ks, počtem spár mezi dlažebními prvky na šířku lemujícího pásu maximálně 1 ks (tj. minimální osová

vzdálenost spár může být 200 mm). Tento požadavek splňují například rovinné dlaždice o rozměrech 200 x 200 mm bez sražené hrany. Rovinnost dlažby dle ČSN 74 4505. Povrch dlažby musí splňovat základní požadavky na protiskluznost dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Hodnota protiskluznosti nesmí být odlišná od výše uvedeného požadavku. Povrch musí být rovinný, bez výstupků, drážek a podobných tvarových úprav.

Na objektu nejsou navrženy žádné překážky pro případný pohyb osob s omezenou schopností pohybu.

Veškeré použité materiály prvků pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

8. OBJÍZDNÉ TRASY

Objízdne trasy nejsou navrženy.

9. DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ UŽITÉ PRO OZNAČENÍ PRACOVNÍHO MÍSTA

Dopravní značení musí být odsouhlaseno DI Policie ČR v rámci dokumentace zhotovitele před zahájením stavby. Při vyjíždění budou vozidla očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k možným nehodám.

Během stavby bude zabráněno průchodu stavenišťem mobilní plotovou konstrukcí a dopravním značením Z2 + B30. Náhradní trasa bude vyznačena IS11c + piktogram chodce.

Během stavebních prací není uvažováno s dočasným přemístěním autobusové zastávky Radotín nádraží.

Přechodné dopravní značení na místní obslužné komunikaci ul. Vrážská. V rámci PD je uvažováno s částečným zúžením jízdního pruhu. Lokální zúžení bude vyznačeno dle schéma B/8 pro standardní pracovní místo viz TP 66.

DZ Z4 (podél místní obslužné komunikace)

DZ A15

B20 „30“ a (b)

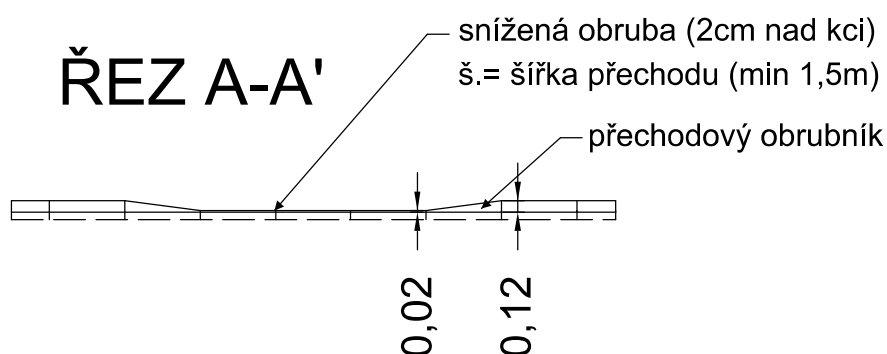
P7+P8

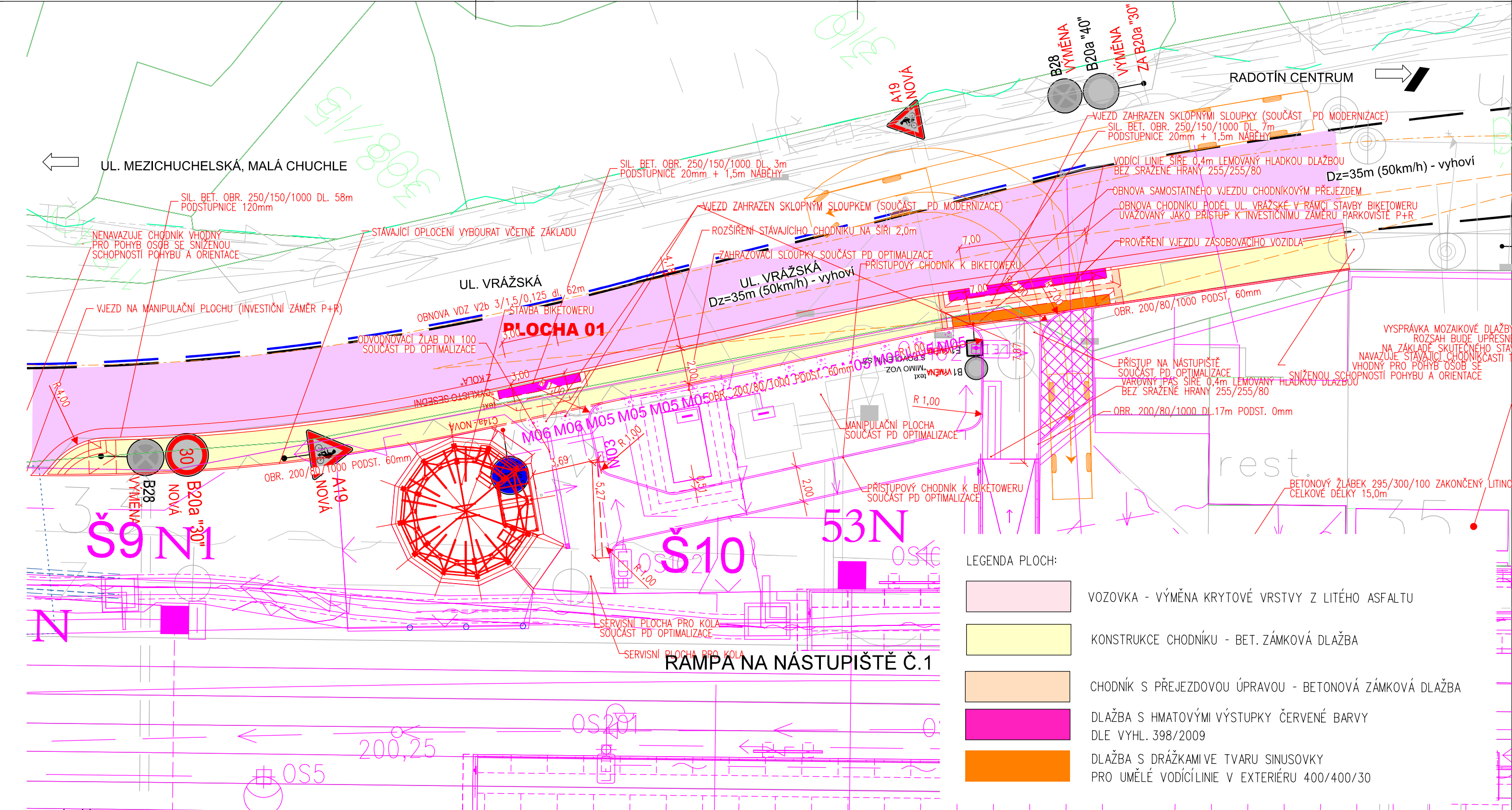
Jedná o obnovu stávajících zpevněných ploch. Dokumentace je zpracována pro společné územní a stavební řízení (DUSP).

V Hradci Králové 06/2021



Bc. Jiří Kuchař
SUDOP PRAHA a.s.





LEGENDA STÁVAJÍCÍHO STAVU:

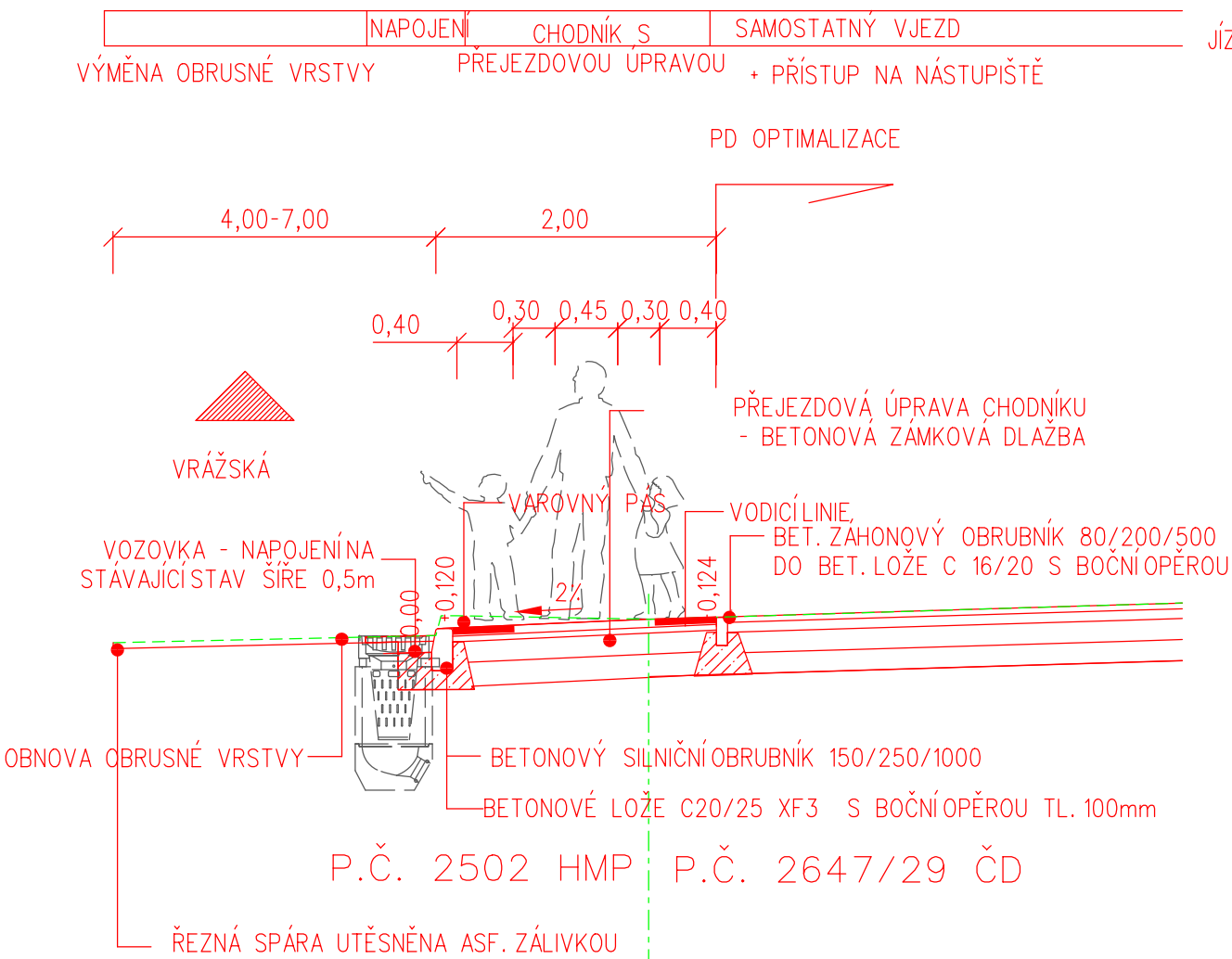
	opěrná zed		tepelné vedení		šachta kanalizační		zahrada
	zábradlí		nerozlišené, parní		šachta větrací		louka
	ohradní zed		teplovodní, horkovodní		šachta bez rozlišení druhu		park
	plot dřevěný		silové vedení		hydrant podzemní		křoví
	plot drátěný		nerozlišené, N.N.		hydrant nadzemní		strom, průměr kmene a koruny
	svodidlo		V.N., V.V.N.		vpusť šoupě		
	živý plot		veřejné osvětlení		dopravní značka		
	vodovod-nerozliš., pitná		sdělovací vedení		svítidlo		
	plynovod-nerozlišený, NTL		stožár				
	STL, VTL		příhradový stožár				
	kanalizace		vstup do objektu, vjezd				
	nerozlišená, výtlač						
	dešťová, splašková						

UPOMÍNKA:
PRŮBĚH PODZEMNÍCH SÍTÍ JE ZAKRESLEN POUZE
INFORMATIVNĚ PODLE VYJÁDRĚNÍ JEJICH SPRÁVCŮ.
PRO ZJIŠTĚNÍ PŘESNÉ POLOHY SÍTĚ JE NUTNÉ
POŽÁDAT SPRÁVCE O VYTÝČENÍ.
DO SITUACE BYL ZAKRESLEN PRŮBĚH HRANIC PARCEL DLE DKM

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
14		
03	-	-

	Vypracoval:	Kontroloval:
	BC. JIŘÍ KUCHAR	ING. ROMAN PETŘÍK
Název přílohy:	Měřítko:	Datum:
SITUACE SO 65.38.23	1:200	07/2021
	Číslo částí a přílohy:	
	D.2.1.8.	2.

VZOROVÉ ŘEZY SO 65-38-23, M 1:50

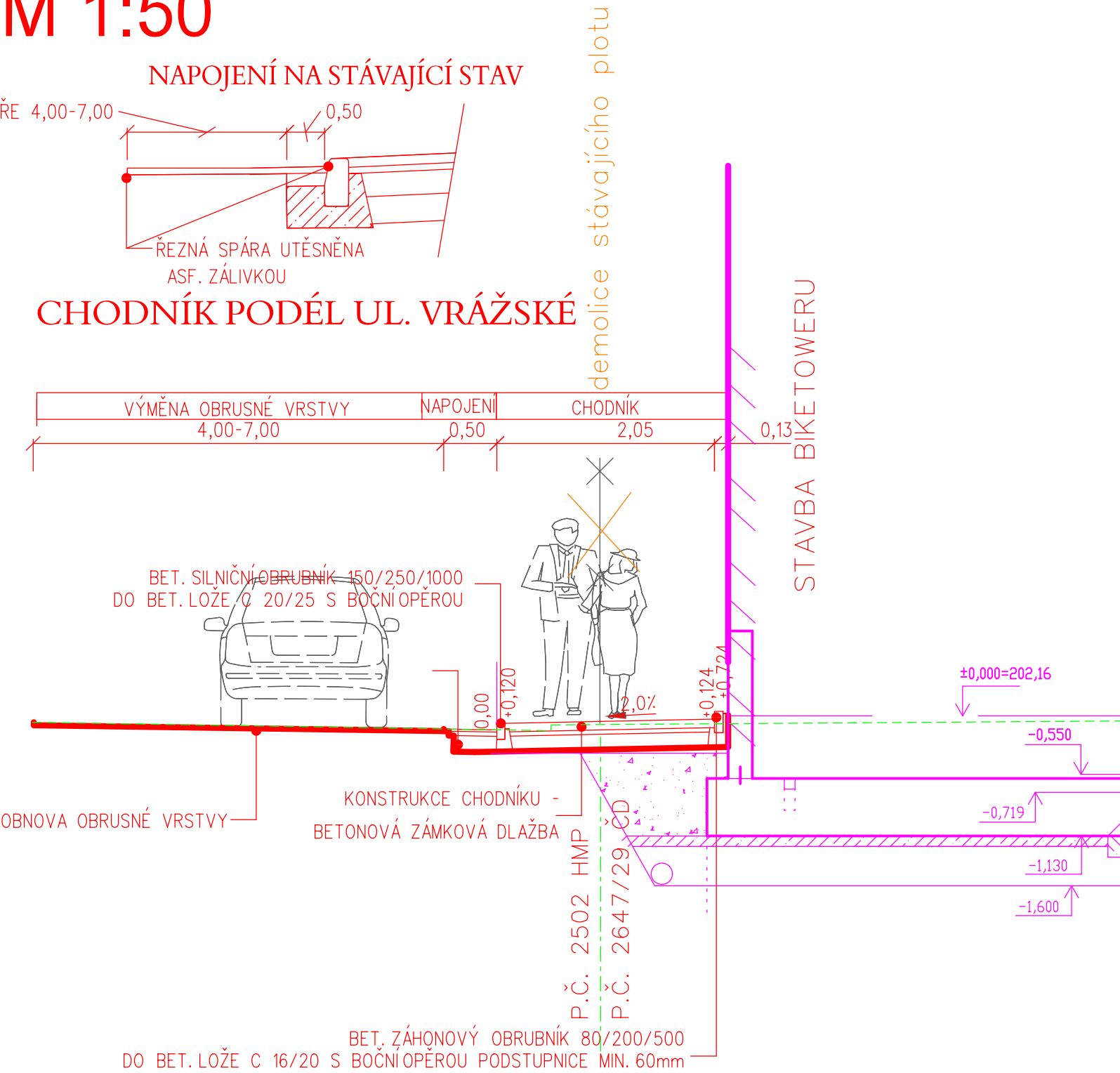


návrh katalogové konstrukce dle TP 170			
D2-D-1-O-PIII			
KONSTRUKCE CHODNÍKU - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA			
betonová dlažba (spárovací písek D ≤ 4)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
lože (kladecí vrstva-šterk)	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
ochranná vrstva - šterkodrt' (Edef,2=60MPa)	ŠDb0/32	200 mm	ČSN 736126-1
CELKEM HV		320 mm	


návrh katalogové konstrukce dle TP 170			
D1-D-1-VI-PIII			
PŘEJEZDOVÁ ÚPRAVA CHODNÍKU - BETONOVÁ ZÁMKOVÁ DLAŽBA			
betonová dlažba (spárovací písek D ≤ 4)	DL	80 mm	ČSN 73 6131
lože (kladecí vrstva-šterk)	L 4/8	40 mm	ČSN 73 6131, ČSN EN 13242
směs stmelená cementem	SC 0/32, C 8/10	120 mm	ČSN EN 14227-1
ochranná vrstva - šterkodrt' (Edef,2=45MPa)	ŠDb0/32	150 mm	ČSN 736126-1
CELKEM HV		390 mm	

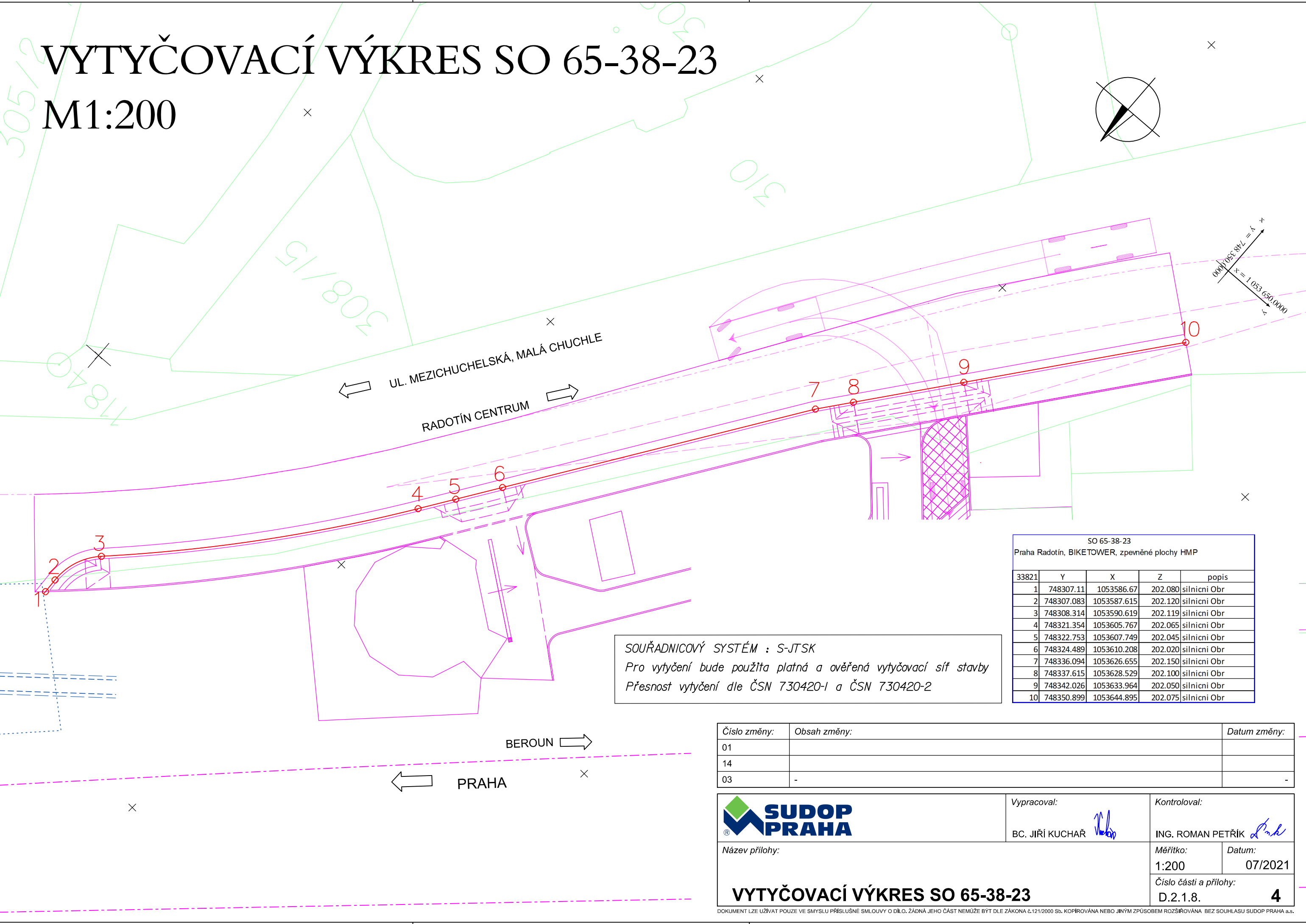
Obnova ohrusné vrstvy jízdního pruhu			
litý asfalt	MA II 11,20/30	40 mm	ČSN EN 13108-6
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu PS-E		0,25 kg/m2	ČSN 73 6129
CELKEM HV		40 mm	

Vozovka - napojení na stávající stav šíře 0,5m			
litý asfalt	MA II 11,20/30	40 mm	ČSN EN 13108-6
spojovací postřik kat.asf. emulze v množství zbytkového asfaltu PS-E		0,25 kg/m2	ČSN 73 6129
asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+ , 50/70	60 mm	ČSN EN 13108-1
infiltrační postřik kat. asf. emulze v množství zbytkového asfaltu PI-E		0,6 kg/m2	ČSN 73 6129
směs stmelená cementem	SC 0/32, C 8/10	120 mm	ČSN EN 14227-1
CELKEM HV		220 mm	
zemní plán - Edef,2 min=45MPa			



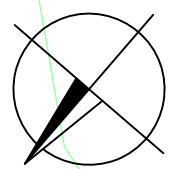
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
02	-	-
03	-	-

 Název přílohy: VZOROVÉ ŘEZY SO 65-38-23	Vypracoval: BC. JIŘÍ KUCHAR	Kontroloval: ING. ROMAN PETŘÍK	
		Měřítko: 1:50	Datum: 07/2021
		Číslo částí a přílohy: D.2.1.8. 3	



VYTYČOVACÍ VÝKRES SO 65-38-23

M1:200






UL. MEZICHUCHELSKÁ, MALÁ CHUCHLE
RADOTÍN CENTRUM

BEROUN
PRAHA

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby
Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a ČSN 730420-2

SO 65-38-23 Praha Radotín, BIKETOWER, zpevněné plochy HMP				
33821	Y	X	Z	popis
1	748307.11	1053586.67	202.080	silnicni Obr
2	748307.083	1053587.615	202.120	silnicni Obr
3	748308.314	1053590.619	202.119	silnicni Obr
4	748321.354	1053605.767	202.065	silnicni Obr
5	748322.753	1053607.749	202.045	silnicni Obr
6	748324.489	1053610.208	202.020	silnicni Obr
7	748336.094	1053626.655	202.150	silnicni Obr
8	748337.615	1053628.529	202.100	silnicni Obr
9	748342.026	1053633.964	202.050	silnicni Obr
10	748350.899	1053644.895	202.075	silnicni Obr

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01		
14		
03	-	-

 Název přílohy:	Vypracoval:	Kontroloval:
	BC. JIŘÍ KUČAŘ 	ING. ROMAN PETŘÍK 
VYTYČOVACÍ VÝKRES SO 65-38-23	Měřítko:	Datum:
	1:200	07/2021
	Číslo částí a přílohy:	
	D.2.1.8.	4



SO 65-38-23


D.2.1.8





VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Investor:  SPRÁVA ŽELEZNIC Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1	Objednatel:  SUDOP PRAHA SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Generální projektant:  SUDOP PRAHA	SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	Hlavní inženýr projektu: ING. MIROSLAV KRSEK Garant profese:
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------

Vedoucí střediska:  ING. PAVEL HORÁČEK	Odpovědný projektant SO, IO, PS:  BC. JIŘÍ KUCHAR	Vypracoval:  BC. JIŘÍ KUCHAR	Kontroloval:  ING. ROMAN PETŘÍK
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<div>Název akce:</div> <div>OPTIMALIZACE TRATI PRAHA SMÍCHOV (MIMO) - ČERNOŠICE (MIMO), biketower Radotín</div>	<div>Číslo smlouvy:</div> <div>16-059.250</div>	
	<div>Projektový stupeň:</div> <div>DUSP</div>	
<div>Část:</div> <div>D.2.1 Inženýrské objekty D.2.1.8 Pozemní komunikace SO 65-38-23 ŽST Praha Radotín, BIKETOWER, zpevněné plochy HMP</div>	<div>Datum:</div> <div>07/2021</div>	
	<div>Číslo částí:</div> <div>D.2.1.8</div>	
<div>Název přílohy:</div> <div>NEOCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ SO 65.38.23</div>	<div>Měřítko:</div> <div>-</div>	<div>Počet formátů:</div> <div>-</div>
	<div>Číslo přílohy:</div> <div>5.</div>	

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							65-38-23				
Stavba:		16-059.250		Optimalizace trati Praha Smichov (mimo) - Černošice (mimo)			CELKEM:		0,00 Kč		
SO/PS:		65-38-23		ŽST Praha Radotín, BIKETOWER, zpevněné plochy HMP			Vložit		Vložit		
Kategorie monitoringu:							Součet za Díl				
Stupeň dokumentace:		Stádium 3		Projektová dokumentace (DOS/DSP)			Klasifikace SO/PS:				
Majetek:		Ostatní		Hlavní město Praha			ISPROFIN:				
Zahájení realizace SO/PS:		6.2022		Zpracovatel:			Označení (S-kód):				
Ukončení realizace SO/PS:		9.2022		SUDOP			Cenová úroveň:				
				Titul Jméno Příjmení			Datum zpracování:		04.04.2022		
16-059.250 - Optimalizace trati Praha Smichov (mimo) - Černošice (mimo)							ISPROFIN:				
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
Díl:		0		Všeobecné konstrukce a práce			0,00 Kč				
1	02720			POMOC PRÁCE ŽRÍZ NEBO ZAJISTĚ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	KPL	1,000	0	0		0,00 Kč	
				dopravně inženýrská opatření v průběhu celé stavby (dle schváleného plánu ZOV a vyjádření DI PČR, který si zpracuje a zajistí zhotovitel stavby), zahrnuje osazení, přesuny a odvoz provizorního dopravního značení. Zahrnuje dočasné dopravní značení, semafore, dopravní zařízení (např. citybloky, provizorní betonová a ocelová svodidla, ochranná zábradlí, světelné výstražné zařízení atd.) oplocení a všechny související práce po dobu trvání stavby. Součástí položky je i údržba a péče o dopravně inženýrská opatření v průběhu celé stavby a jednání.							
				schéma B/8 dle TP 66 modifikováno dle požadavku OD a DI-PČR							
				zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými zařízeními							
2	02950			OSTATNÍ POŽADAVKY - POSUDKY, KONTROLY, REVIZNÍ ZPRÁVY	KPL	1,000	0	0		0,00 Kč	
				Dle požadavku TSK bude po dokončení provedena kamerová kontrola tělesa a přípojky této stávající UV, pro její zpětné předání do správy oddělení 1326 TSK. Kamerová kontrola začne rozhledem po vozovce nad tělesem vpusť a skončí pohledem kamery z přípojky do stoky jejího zaústění. Přípojka musí zůstat čistá bez kameniva nebo hrubých úlomků materiálu. Kamerovou kontrolu požadujeme předat elektronicky přímo oddělení 1326 TSK.							
				zahrnuje veškeré náklady spojené s objednatelem požadovanými pracemi							
Součet za Díl				Všeobecné konstrukce a práce			0,00 Kč				
Díl:		1		Zemní práce							
3	113188			ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z DLAŽDIC, ODVOZ DO 20KM	M3	27,750	0	0		0,00 Kč	
				stávající bet. dlažba včetně odvozu a uložení na trvalou skládku							
				74*1,5*0,25=27,750 [A]							
				Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).							
4	113328			ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 20KM	M3	27,750	0	0		0,00 Kč	
				74*1,5*0,25=27,750 [A]							
				Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).							
5	113338			ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 20KM	M3	16,070	0	0		0,00 Kč	
				nová konstrukce podél obrubníku							
				74*0,5*0,11=4,070 [A]							
				výměna obrusné vrstvy							
				300*0,04=12,000 [B]							
				Celkem: A+B=16,070 [C]							
				Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).							
6	113358			ODSTRAN PODKLADU ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z BETONU, ODVOZ DO 20KM	M3	2,100	0	0		0,00 Kč	
				stávající bet. plocha včetně odvozu a uložení na trvalou skládku							
				7*1,5*0,2=2,100 [A]							

16-059.250 - Optimalizace trati Praha Smichov (mimo) - Černošice (mimo)					ISPROFIN:					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).						
7	113524			ODSTRANĚNÍ CHODNIKOVÝCH A SILNIČNÍCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH, ODVOZ DO 5KM	M	74,000	0	0		0,00 Kč
				74=74,000 [A]						
				Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).						
8	123738			ODKOP PRO SPOD STAVBU SILNIC A ŽELEZNIC TR. I, ODVOZ DO 20KM	M3	22,200	0	0		0,00 Kč
				74*1,5*0,2=22,200 [A]						
				<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - vodorovná a svislá doprava, přemístění, přeložení, manipulace s výkopkem - kompletní provedení výkopky nezapažené i zapažené - ošetření výkopistě po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení výkopávek v blízkosti podzemního vedení, konstrukcí a objektů vč. jejich dočasného zajištění - ztížení pod vodou, v okolí výbušnin, ve stísněných prostorech a pod. - příplatek za lepivost - těžení po vrstvách, pásech a po jiných nutných částech (figurách) - čerpání vody vč. čerpacích jímek, potrubí a pohotovostní čerpací soupravy (viz ustanovení k pol. 1151,2) - potřebné snížení hladiny podzemní vody - těžení a rozpojování jednotlivých balvanů - vytahování a nošení výkopku - svahování a přesvah. svahů do konečného tvaru, výměna hornin v podloží a v pláni znehodnocené klimatickými vlivy - ruční výkopky, odstranění kořenů a napadávek - pažení, vzepření a rozeptění vč. přepažování (výjma štětových stěn) - úpravu, ochranu a očištění dna, základové spáry, stěn a svahů - zhutnění podloží, případně i svahů vč. svahování - zřízení stupňů v podloží a lavic na svazích, není-li pro tyto práce zřízena samostatná položka - udržování výkopistě a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí výkopistě a ve výkopisti - třídění výkopku - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení výkopky (přijezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěr. konstr., přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - nezahrnuje uložení zeminy (na skládku, do násypu) ani poplatky za skládku, vykazují se v položce č.0141** 						
9	18110			UPRAVA PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM V HORNINĚ TR. I	M2	139,700	0	0		0,00 Kč
				(115+3,5+7,5+5+8,7)=139,700 [A]						
				Celkem: A=139,700 [B]						
				položka zahrnuje úpravu pláně včetně vyrovnání výškových rozdílů. Míru zhutnění určuje projekt.						
Součet za Díl				Zemní práce						0,00 Kč
Díl: 5				Komunikace						
10	56210			VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MATERIÁLŮ STABIL CEMENTEM	M3	4,620	0	0		0,00 Kč
				<p>vjezd</p> <p>10*2*0,12=2,400 [A]</p> <p>napojení</p> <p>74*0,25*0,12=2,220 [B]</p> <p>Celkem: A+B=4,620 [C]</p>						

16-059.250 - Optimalizace trati Praha Smichov (mimo) - Černošice (mimo)					ISPROFIN:					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení - úpravu dilatačních spar včetně předepsané výztuže - nezahrmuje postřiky, nátěry - nezahrmuje úpravu povrchu krytu						
11	56320			VOZOVKOVÉ VRSTVY Z VIBROVANÉHO ŠTĚRKU	M3	2,800	0	0		0,00 Kč
				hrubé drcenné kamenivo (štěrk) HDK 32/63 tl. 200mm kce D a G 7*2*0,2=2,800 [A]						
				- dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrmuje postřiky, nátěry						
12	56330			VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI	M3	34,925	0	0		0,00 Kč
				štěrkodrt' ŠD A 0-32 kce C , kce D a kce G (115+3,5+7,5+5+8,7)*0,25=34,925 [A] Celkem: A=34,925 [B]						
				- dodání kameniva předepsané kvality a zmitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrmuje postřiky, nátěry						
13	572213			SPOJOVACÍ POSTŘIK Z EMULZE DO 0,5KG/M2	M2	355,500	0	0		0,00 Kč
				PS-E 0,25kg/m2 na vrstvu ACL nová konstrukce podél obrubníku 74*0,5=37,000 [D] výměna ohrusné vrstvy 300=300,000 [E] navrstvu SC 74*0,25=18,500 [B] Celkem: D+E+B=355,500 [F]						
				- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení						
14	574C56			ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	18,500	0	0		0,00 Kč
				ACL 16+, 50/70 74*0,25=18,500 [A]						
				- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrmuje postřiky, nátěry - nezahrmuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.						
15	575B53			LITÝ ASFALT MA II (KŘÍŽ, PARKOVIŠTĚ, ZASTÁVKY) 11 TL. 40MM	M2	13,480	0	0		0,00 Kč
				MA II tl. 40mm nová konstrukce podél obrubníku 74*0,5=37,000 [A] výměna ohrusné vrstvy 300=300,000 [B] Celkem: (A+B)*0,04=13,480 [C]						

16-059.250 - Optimalizace trati Praha Smichov (mimo) - Černošice (mimo)				ISPROFIN:						
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				<ul style="list-style-type: none"> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahmuje postřiky, nátěry - nezahmuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. 						
16	582612			KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM ŠEDÝCH TL 80MM DO LOŽE Z KAM betonová zámková dlažba vzor íčko včetně lože a vyspárování drti konstrukce D <i>115+7*0,5=118,500 [A]</i> <ul style="list-style-type: none"> - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahmuje postřiky, nátěry - nezahmuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. 	M2	118,500	0	0		0,00 Kč
17	58261B			KRYTY Z BETON DLAŽDIC SE ZÁMKEM BAREV RELIÉF TL 80MM DO LOŽE Z KAM betonová (zámková) dlažba vzor íčko s hmatovými výstupky červené barvy, včetně lože a spárování drti <i>2,5+5=7,500 [A]</i> <ul style="list-style-type: none"> - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahmuje postřiky, nátěry - nezahmuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. 	M2	7,500	0	0		0,00 Kč
18	58271	R1		DLAŽDĚNÉ KRYTY Z DESEK Z KONGLOMER KAMENE DO LOŽE Z KAMENIVA umělá vodící linie z polymerbetonu 400/400/80 např. COMCON, včetně lože a spárování drti dle technického návodu TNTŽÚS 12.03.06 <i>5=5,000 [A]</i> <ul style="list-style-type: none"> - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahmuje postřiky, nátěry - nezahmuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. 	M2	5,000	0	0		0,00 Kč
19	58271	R2		DLAŽDĚNÉ KRYTY Z DESEK Z KONGLOMER KAMENE DO LOŽE Z KAMENIVA lemování signálních a vodících pásů 255/255/80 hladká dlaždice bez sražené hrany pro dosažení hmatového kontrastu např. COMCON, včetně lože a spárování drti dle technického návodu TNTŽÚS 12.03.06 <i>(11*2+7)*0,3=8,700 [A]</i>	M2	8,700	0	0		0,00 Kč

16-059.250 - Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
				- dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.							
Součet za Díl				Komunikace	0,00 Kč						
Díl: 8				Potrubí							
20	89922			VÝŠKOVÁ ÚPRAVA MŘÍŽI	KUS	1,000	0	0		0,00 Kč	
				pročištění + výšková úprava mříže UV 1=1,000 [A] - položka výškové úpravy zahrnuje všechny nutné práce a materiály pro zvýšení nebo snížení zařízení (včetně nutné úpravy stávajícího povrchu vozovky nebo chodníku).							
Součet za Díl				Potrubí	0,00 Kč						
Díl: 9				Ostatní konstrukce a práce							
21	914171			DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TR 2 - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	9,000	0	0		0,00 Kč	
				B28 2+ B20a "30"+ "40" 2+ A19 2+ B1 1+ E1 1+ C14a "CYKLISTO SESEDNI Z KOLA" 1=9,000 [A] položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení - u dočasných (provizorních) značek a zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí							
22	914911			SLOUPKY A STOJKY DOPRAVNÍCH ZNAČEK Z OCEL TRUBEK SE ZABETONOVÁNÍM - DODÁVKA A MO	KUS	6,000	0	0		0,00 Kč	
				6=6,000 [A] položka zahrnuje: - sloupky a upevňovací zařízení včetně jejich osazení (betonová patka, zemní práce) - u dočasných sloupků a upevňovacích zařízení údržbu po celou dobu trvání funkce, náhradu zničených nebo ztracených kusů, nutnou opravu poškozených částí							
23	917212			ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM	M	75,000	0	0		0,00 Kč	
				75=75,000 [A] Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.							
24	917224			SILNÍČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	74,000	0	0		0,00 Kč	
				včetně bet. lože C16/20 s boční opěrrou 74=74,000 [A] Celkem: A=74,000 [B] Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.							
25	919112			ŘEZÁNÍ ASFALTOVÉHO KRYTU VOZOVEK TL DO 100MM	M	205,000	0	0		0,00 Kč	
				napojení na stávající stav							

16-059.250 - Optimalizace trati Praha Smichov (mimo) - Černošice (mimo)					ISPROFIN:					
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
				<p>podél stávající vozovky 130=130,000 [A] podél obruby 75=75,000 [B] Celkem: A+B=205,000 [C]</p> <p>položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody</p>						
26	931321			<p>položka zahrnuje řezání vozovkové vrstvy v předepsané tloušťce, včetně spotřeby vody</p> <p>TESNĚNÍ DILATAČ SPAR ASF ZALIVKOU MODIFIK PRŮR DO 100MM2</p>	M	205,000	0	0		0,00 Kč
				<p>podél stávající vozovky 130=130,000 [A] podél obruby 75=75,000 [B] Celkem: A+B=205,000 [C]</p> <p>položka zahrnuje dodávku a osazení předepsaného materiálu, očištění ploch spáry před úpravou, očištění okolí spáry po úpravě nezahrnuje těsnící profil</p>						
27	966842			<p>ODSTRANĚNÍ OPLOCENÍ Z DRÁT PLETIVA</p>	M	73,000	0	0		0,00 Kč
				<p>včetně bez základu a uložení 73=73,000 [A]</p> <p>položka zahrnuje: - kompletní bourací práce včetně odstranění základových konstrukcí a nezbytného rozsahu zemních prací, - veškerou manipulaci s vybouranou sutí a hmotami včetně uložení na skládku, - veškeré další práce plynoucí z technologického předpisu a z platných předpisů, - odstranění sloupků z jiného materiálu, odstranění vrat a vrátek nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce)</p>						
Součet za Díl				Ostatní konstrukce a práce						0,00 Kč
Díl: 990				Poplatky za skládky						
28	014111	1		<p>POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)</p> <p>k.č. 17 01 01 - Beton z demolice objektů, základů TV recyklační středisko stavebních odpadů Záběhlíce v k.ú. Záběhlíce</p> <p>pol. 113188 dlažba 27,75*2,2=61,050 [A] pol. 113524 sil. obr. 74*2,2=162,800 [B] pol. 113358 beton 2,1*2,2=4,620 [C] pol. 966842 oplocení 73*2,2=160,600 [D] Celkem: A+B+C+D=389,070 [E]</p> <p>zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.</p>	T	389,070	0	0		0,00 Kč
29	014111	2		<p>POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)</p> <p>17 05 04 - Kamenná suť recyklační středisko stavebních odpadů Záběhlíce v k.ú. Záběhlíce</p> <p>pol. 113328 šतरk 27,75*2,2=61,050 [A]</p> <p>zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.</p>	T	61,050	0	0		0,00 Kč
30	014111	3		<p>POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-IO (INERTNÍ ODPAD)</p> <p>k.č. 17 03 02 - Vybouraný asfaltový beton bez dehtu recyklační středisko stavebních odpadů Záběhlíce v k.ú. Záběhlíce</p> <p>113138 pol. asfalt 12*2,2=26,400 [A]</p> <p>zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.</p>	T	26,400	0	0		0,00 Kč
31	014121			<p>POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-OO (OSTATNÍ ODPAD)</p> <p>Vytěžené zeminy a horniny - I. třídy těžitelnosti k.č. 17 05 04 rekultivace Chýně</p> <p>pol. 123738 odkop 22,2*1,8=39,960 [A] Celkem: A=39,960 [B]</p>	T	39,960	0	0		0,00 Kč

16-059.250 - Optimalizace trati Praha Smichov (mimo) - Černošice (mimo)										ISPROFIN:	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
					zahrnuje veškeré poplatky provozovateli skládky související s uložením odpadu na skládce.						
Součet		za Díl		Poplatky za skládky						0,00 Kč	